

並帆船前往各埠

原桶木油六兩八八至六兩八五
 原桶生油五兩六三至五兩六五
 上火車米壹員六八至壹員六七
 中火車米一員五二至壹員五壹
 一號安南占米壹員七五
 安南更米一員六二
 火車安南更米一員六九
 一號安南更米一員七九至壹員七七
 藤包宣占米二員壹四
 火車占米一員八三至壹員八一
 藤黃六十五員至六十壹員
 綠荳壹員五至壹員五五
 正山荳蔻二百五十二員
 上奇白糖六員七至六員六
 中奇白糖五員九至五員九五
 海口赤糖三員二至三員二五
 貢粉糖五員五至五員五五
 白糖五員六至五員七
 福州冰糖九員二至九員壹
 石龍冰糖九員至九員二
 津絲七員八至七員七
 新日壳豆二員三五至二員三六
 黑皮青肉荳二員七至二員六八
 新黃荳二員零八至二員零七
 新青荳二員零九至二員零八
 黑胡椒十員零七至十一員二
 白胡椒十六員至十五員二
 大山紅荳三兩三至三兩三二
 麵粉五十磅一員四至壹員二七
 四川白臘壹百零七員至百零六員五
 椰子檳榔十四員至十四員五
 花旗紅肉參二百九十員至三百八十五員
 燕窩三千四百員至二千九百員
 江北金菜五員五至五員四五
 河南金菜五員九至五員九五
 大菜十八員五至十八員
 香信三十五員至三十四員
 日本線面五員至四員九
 花旗白肉參二百五十六員
 樹皮九毫五至八毫五
 沙藤三員七至三員五
 川耳四十九員至四十九員五
 新山木耳二十四兩至二十三兩八
 日本大鰻魚三十九員至三十七員五
 魚絲四百三十員至三十五員
 呂宋蘇木二員二至二員二二
 東洋參九十七員至壹百零六員
 冰片大面三千七百二十五員五
 二兩二千五百員至二千三百三員

往紐約	○帆船名咽活狹	早日開行
往紐約	○帆船名埃連	早日開行
往紐約	○帆船名乙地衣蝶厘	早日開行
往小呂宋	○帆船名老芝士地那	早日開行
往小呂宋	○帆船名加力士	早日開行
往陳刁士	○帆船名衣士巴連士	早日開行
往檀香山	○帆船名厘巴北力	早日開行
往倫敦	○帆船名卑厘打頓刺	早日開行
往舊金山	○帆船名衣路威大哥	早日開行
往紐約	○帆船名須厘付厘沙	早日開行
往倫敦	○帆船名麼士忌連	早日開行
往舊金山	○帆船名左士魁士	早日開行
往紐約	○帆船名深刺亞勿	早日開行
往舊金山	○帆船名藍威士	早日開行
往舊金山	○帆船名利付升	早日開行
往倫敦	帆船名厘繼架刺根列	早日開行
往舊金山	○帆船名安厘打	早日開行
往卡喇休	○帆船名加栗	早日開行
往檀香山	○帆船名付蘭打厘安	早日開行
往舊金山	○帆船名晒地付	早日開行
往美路演雪梨	○帆船名番厘	早日開行
往舊金山	○帆船名者亞士丹哈	早日開行
往舊金山	○帆船名勿者厘士	早日開行
往紐約	○帆船名希士	早日開行
往倫敦	○帆船名厘亞士些	早日開行
往紐約	○帆船名者希士路巴士	早日開行
往紐約	○帆船名希士路巴士	早日開行
往倫頓	○帆船名土地厘加付那	早日開行
往紐約	○帆船名希地衣蝶厘	早日開行
往小呂宋	○帆船名老窩千士天	早日開行
往威北	○帆船名高路頓付厘士	早日開行
往舊金山	○帆船名威士歪士	早日開行

各公司股份行情

庚辰年十二月十九日

香港上海銀行每股收本銀一百二十五員現價每百員加八十壹員除息
於仁保險公司新股收本銀五百員現價值一千五百員
中外保險公司每股收本銀五百員現價值一千四百員
那千拿保險公司每股收本銀六百兩現價值一千壹百二十五兩
洋子保險公司每股收本銀五百兩現價值七百四十兩
華霸保安公司每股收本銀二百員現價值三百員
香港火燭保險公司每股收本銀二百員現價值九百五十員
中華火燭保險公司每股收本銀一百員現價值二百七十壹員
黃埔船塢公司每股收本銀五百員現價值百員加十五員
香港澳輪船公司每股現收本銀七十五員現價值除其外每百加二十五員
上海火輪船公司每股現收本銀一百兩分息之後現價值銀三兩
香港煤氣公司每股本銀十磅現價值八十員
香港酒店公司每股本銀一百員每百現價值七十二員
中國朝廷貸款每股本銀九十五磅現值未有定實
三八百七十七年中國朝廷貸款每股本銀九十五磅現價值未有定實
域多厘亞火燭保險公司每股本銀一百員現價值另溢息七十員未定
於仁輪船公司每股現價值銀未

承保火燭燕梳告白

啟者蘭忌思也保險公司內設
英國文造士打專保火燭燕梳
久已分設香港瑞記洋行代辦
十有餘年向係專保西人房屋
貨倉等今并承保華人房屋家
私貨倉等無火燭之虞所有規
矩極為妥善價亦相宜 諸君
光顧請至本行辦房面議
光緒六年十一月廿三日
代理人瑞記洋行 啟

安泰公司告白
啟者本公司之年結數目現經核數人妥察清楚計自己卯年四月起至庚寅年三月止爲一週本港共入保費銀十二萬八千三百七員三毫六仙外埠共入保費實銀十五萬二千五百五十九員四毫六仙另入溢息各項銀四萬三千九百六十五員六毫八分戊寅年分老本銀四十一萬六千六百六十六員六毫七仙共入銀七十三萬九千二百九員八仙除支撥入庚辰年新盤老本銀四十一萬六千六百六十六員六毫七仙支股東老本息銀一分二厘算計五萬員支賠償攤水銀十萬四千二百四員六毫八仙支大灣及外埠經費各項銀三萬八千七十五員二毫二仙除支外溢得銀十三萬二百六十二員五毫一仙內支總理值理司理花紅銀一萬五千員支賠償攤水銀壹萬二千四百四十二員七仙以三分之一送與賜顧生意者作花紅每百深銀二十六員共銀六萬七千八百二十員四毫四仙支存儲公司積項銀三萬五千員以上已卯年分結報清於至戊寅年所存積項三萬餘員現連息計銀三萬五千八百五十八員二毫七仙合已卯年計之本公司共在積銀七萬八百五十八員二毫七仙而貯備賠償之款確有須賠者了結者特此佈聞
光緒六年十一月十四日 安泰公司何崑山啟

號做建聲字號茶葉生理東
 主葉作郭光朱聰孟女李長
 今見生意不前願將全盆頂
 與崇善堂任改字號開張倘
 有舊人欠各行賬目揭項等
 情俱歸舊人支結與新承頂
 人無干特此聲明以免後論
 庚辰年 十二月 十四日
 崇善堂謹啟

且訴詞卑德賈黃麻鄉離民吳輝萬等爲築圍禦災被誣滋累事切輝等聚族黃麻鄉地卑土瘠連年西潦泛漲所有禾田桑井魚塘概被淹沒情惶恐共議變產募貲築圍禦患業經赴縣房商擬稟請示諭然後伐材鳩工從事各捐據冊書說不必入稟總要同沙約紳士商妥他得因托自行將基田稅業合力圍築以防水患卽由業戶捐貲自行督修并非派抽稅畝銀兩可將此情節備一投詞送約存查如官究問卽當代爲關合族將爲魚鰲卽幸延殘喘而耕種無期何以以上完國課且聞各鄉築圍並無送袍金與沙約之說於是購料興築詎數日突有縣役持邑越數日又有縣差持票到繼而三漕汎 李總爺親帶兵丁前臨輝等謁見瀝訴情由蒙以好言撫慰眾心稍安未幾 利協台又親到傳訊輝不得不到迨 張邑侯下鄉催徵輝等親詣行轅請勘蒙 邑侯面諭須妥爲調處以勘彼此相安輝等感激涕零自以培築隄基並非以鄰爲稟 府憲突於十二月初六七日有文武兵差駕船馳號環駐輝鄉勒令停築圍鄉老幼倉皇莫知所措輝等忖思築圍防水糧命攸關如謂圍古鑑鄉圍張鄉圍亦皆可築又如最淤塞縣城之下游加牛角沙圍畧步沙圍均無不可築卽羊額鄉亦在我鄉下游而何以又築有何家圍畝防遂爲當禁乎孰非 朝廷赤子何以獨至我鄉乃多方阻止危詞箠騙乎輝等明知勢力不敵難與理論是井然上爲國課所關下爲生命所繫格鬥錮犬不安實在兩難不堪設想迫得繪圖貼說瀝情詳訴哀懇 當道大人 縉紳先生秉公道以解倒懸俾國課與民命有賴不勝戴

除完國課外務音無資苦難優述今年西潦逾漲田廬盡爲澤國淹斃幼孩數命衆族人與約紳有戚誼者往問據族人回函云既不領示請作爲倡築鄉圍係冀業戶轉惟須送袍金三數輝等聞此不勝疑惑因思水勢漸退若不設法堵塞決口不特侯諭到謂羊額鄉紳士何其敬何壽惕等舉官飭令停止輝等殊深駭異方擬稟訴等亦蒙體察慘災不加苛責惟諭知此行實因龍太常與沙約紳士稟請移營禁山壑說衆體恤茲聞羊額紳士何壽惕等上控不休並粘龍太常所致邑侯函稿呈不宜築何以在我鄉之上者如勒帥太晚黃連寺鄉皆可以築在我鄉之下游者如家園豈人家水禍則可謀消他鄉災黎則可謀奠獨我鄉獨築而水道遂爲有碍曲繫若隱忍止築明年西潦漲發必將難獲瓦全若合力竣工又有抗違官令之罪兵德之至矣

光緒六年十二月黃麻鄉難民吳輝萬等泣訴

三

收銀告白

本館新聞紙蒙港中諸尊惠顧每年紙墨之費均係副司事吳舖兄携花邊收單到館並無別件經手倘無此花邊收單卽是假冒幸勿交與以免後論特此佈聞是所切禱

循環日報館謹啟

啟者西營盤福盛隆生鹽
店因各伴太多倘有到各
寶號交易取貨等情當惟
經手是問不得在本號貨
項扣除凡有往來出入揭
借銀兩必票示號司事人
給回圖章方為實據先此
聲明以免後論特此週知
光緒六年十二月十二日
福盛隆生鹽店啟

頂受普生堂告白
啟者上環街市口門牌第二百九十七號
普生堂藥材舖原係李修亭李榮黃三台
堂等合併今因生意不前願將舖底貨物
架生一應頂與曹北壽陳宗榮承受另行
開張准於十二月初十日交易若普生堂
有欠各行賬項掛項會項數目等一概歸
普生堂李修亭李榮黃三台堂等支理與
新承頂人曹北壽陳宗榮無涉特此聲明
以免後論
光緒六年十二月初九日
曹北壽陳宗榮同啟

告
 神妙者化痰止咳丸參茸戒煙丸
 兩品爲最有聲推至勝之能久已
 馳名中外客多探辦近有射利者
 依照裝頭自造藥丸假冒本齋字
 號以騙棍爲生貽害非淺在港
 寄賣獨有西營盤恒茂書坊店一
 間並無別店如有別店卽爲假冒
 士商賜顧請認招牌細營業味庶
 不致悞
 六和堂謹啟

啟者西營盤酒合荳腐店原日陳
 朋陳水陳赫賴金勝四人合伴生
 意今四人情願退手今將酒合全
 盤生意頂與羅業開張倘酒合日
 後生意興隆與陳朋陳水陳赫賴
 金勝四人無涉酒合荳腐店上日
 欠下各號揭項會項賬項一切歸
 於陳朋支結與羅業酒合無涉
 光緒六年 十二月十四日
 酒台羅業謹啟 千士宣

往汕頭廈門淡水
茲者本行有火
船壹隻名亞厘
拜准廿日早開
行往汕頭廈門
淡水臺灣府如
貴客欲附貨搭
船者請至本行
面議 四號
十二月十七日
德忌厘十行啟

往汕頭廈門福州

啟者本行有火
船一隻名南澳
準期本月廿壹
日早開行前往
汕頭廈門福州
如貴客欲附貨
搭船者請至本
行面議 牛靈
十二月十八日
德忌厘士行啟

往星架坡倫頓等
茲本行有火船
一隻名詩登士
約期二十日開
行前往星架坡
庇能倫墩蘇士
如 貴客欲附
竹搭船者請至
本行議 三
二十月初八日
太古洋行啟

往星架坡倫頓等
 啟者本行渣
 火船約期十
 月二十七日
 行往星架坡
 能倫頓蘇十
 貴客附貨搭
 者請至本行
 議
 十二月初八
 太古洋行

新開二鹿
鹿鹿鹿鹿
鹿鹿鹿鹿

往神戶橫濱等埠

啟者本公司
打丹路準於
到港訂期十
早啟行前付
長隨湘管等
耐貨搭船者
后大道第五
船機上本行
光緒六年十
日本三菱公

火輪船公司謹啟
於十二月十八日
十二月廿三日晨
在神戶橫濱接連
等埠倘 貴客欲
有祈請至中環皇
五十五號省港海輪
行面議特此佈聞
十二月十壹日

啟者本公司火船各點開行前往舊金山諸國路經日本埠水脚銀五十員往舊金山倫卑者則取水脚銀由舊金山每禮拜一日午刻截收永無失漏之虞並能附貨搭客祈至本庚辰年十二月十二

名卑宜積準十二月三十日下午三
山正埠接連南北亞美利加各埠歐
橫濱往舊金山者每一位唐人取回
橫濱半收銀廿五員若往柯厘近省
脚六十五員本公司常發直達倫
拜有舟開行前往此埠凡船未開行
小件包箱則五點鐘截收船中貨物
船師人役各以禮貌相待必不滋擾
公司面議大小事務均在此處辦理
三日
東西輪船公司謹啟

請開鐵路 劉省三爵帥於十一月初一日 召見曾已述及茲據西字報並參以外間傳言知爵帥在京時曾奏請廣開鐵路有與本報今日首論相吻合者因登錄之其大畧云自強之道練兵造器固宜次第舉行然其機括則在於急造鐵路鐵路之利於清務服務商務礦務釐務行旅者不可殫述而於用兵一道尤爲急不可緩之圖中國幅員遼闊北邊綽爾江萬里民連他界通商各海口又與人共之畫疆而守則防不勝防馳逐往來則鞭長莫及惟鐵路一開則東西南北呼吸相通視敵所驅相機策應離萬里之遙尅期可至雖百萬之衆一呼而集無徵調倉皇之慮無轉輸艱阻之虞且兵合則強兵分則弱以中國十八省計之兵非不多餉非不足然各省兵餉主於各省督撫此疆彼界各具一心遇有兵端特恐自顧之不遑難必越疆以相應雖 詔書切實紼急不濟一國分爲十八疆界之故也若鐵路造成則聲勢聯絡血脈貫通裁兵節餉併成勁旅防邊防海轉運鎗炮朝發而夕至駐防之師即可爲游擊之旅十八省合爲一氣一兵可抵十數兵之用將來兵餉權均由 朝廷操握內重外輕不必惟疆臣之是賴矣方今 國計總於防邊民生困於厘卡各國通商爭奪利權財賦日竭後患方殷如有鐵路收買足以養兵則厘卡亦可酌裁裕 國便民之道無踰於此本年直督李鴻章奏請沿海設立電線此亦軍務之急需但電線須與鐵路相輔而行省費既多看守亦易或者以鐵路經費浩大急切難籌經費難籌則舉辦不易卽曰議集商股創立公司特恐道旁築室三年不成今欲乘時立辦莫如議借洋欸借洋欸以濟 國用斷斷不可緣各國雖視等尋常而 中朝則無此政體若以之開利源則欸歸有着洋商既樂於辦貸 國家亦有所取價息則從輕期則從緩且各國亦甚願我 國之成此鐵路此誠不可失之機會也查中國宜設鐵路之要道南

